ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. **ชื่อโครงการ** จ้างตัดเปลี่ยนรางเชื่อมรางรถไฟด้วยวิธีเทอร์มิทและติดตั้งประกับราง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจแบตเตอรี่สำหรับขนวนรถไฟฟ้า

๒. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. **วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)** ๒๓ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๑,๙๗๔,๑๕๐.๐๐ บาท
(ราคาดังกล่าวเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

๓.๑ งานเปลี่ยนรางในประแจทางหลีก P109 โดยการเชื่อมรางด้วยวิธีเทอร์มิท จำนวน ๑ บริเวณ เป็นเงิน ๗๗๕,๗๕๐.๐๐ บาท

๓.๒ งานเปลี่ยนรางเส้นทางหลักโดยเชื่อมรางด้วยวิธีเทอร์มิท หรือโดยใช้ประกับราง จำนวน ๔ บริเวณ เป็นเงิน ๑,๑๙๘,๔๐๐.๐๐ บาท

๔. **แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**

๔.๑ บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด

๔.๒ บริษัท เค.ที.เรลเวย์ เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนซัลติ้ง จำกัด

๔.๓ บริษัท ว.วิศรุตคอนสตรัคชั่น จำกัด

๕. **รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน**

๕.๑ นายพรพุทธ พิมพกรณ์	ผู้จัดการส่วนระบบรางและจ่ายกำลังไฟฟ้า
๕.๒ นายอานุภาพ เกียรติกำจร	ผู้เชี่ยวชาญประจำฝ่ายโครงสร้างพื้นฐาน
๕.๓ นายเลิศชาย ทองสุข	ผู้จัดการแผนกระบบรางและระบบจ่ายไฟเหนือราง